

Technische Daten

IONIQ 5

84,0 kWh
650 PS / 1-Stufig / 4WD

ELEKTROMOTOR

Elektrische Leistung (max.)	vorne	[kW/PS]	175 / 238 (N Grin Boost)
	hinten	[kW/PS]	303 / 412,08 (N Grin Boost)
	gesamt	[kW/PS]	478 / 650,08 (N Grin Boost)
Elektrische Nenndauerleistung	vorne	[kW/PS]	57,8 (78,6)
	hinten	[kW/PS]	101 (137,4)
	gesamt	[kW/PS]	158,8 (216)
Drehmoment	vorne	[Nm]	350 (N Grin Boost: 370)
	hinten	[Nm]	390 (N Grin Boost: 400)
Batterietyp			Lithium-Ionen Batterie
Nennkapazität		[kWh]	84,0
Nennspannung		[V]	610

FAHREIGENSCHAFTEN

Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	260
Beschleunigung von 0-100km/h	[Sek.]	3,5 (N Grin Boost: 3,4)

VERBRAUCH / EMISSIONEN (nach WLTP)

Stromverbrauch kombiniert	[kWh/100km]	21,2
Reichweite elektrisch kombiniert	[km]	448

ANTRIEB

Art	Allradantrieb
Getriebe	1-stufig

FAHRGESTELL

Bremsen vorne / hinten	Scheibenbremsen / Scheibenbremsen
Radaufhängung vorne / hinten	McPherson / Mehrlenker
Reifendimension	275/35 ZR21

GEWICHT

Eigengewicht	[kg]	2.200 - 2.230
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2.660
Anhängelast gebremst / ungebremst	[kg]	- / -
Stützlast	[kg]	-
Dachlast	[kg]	80

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge / -breite / -höhe	[mm]	4.715 / 1.940 / 1.625
Radstand	[mm]	3.000
Überhang vorne / hinten	[mm]	870 / 845
Spurweite vorne / hinten	[mm]	1.667 / 1.672
Bodenfreiheit	[mm]	142
Wendekreisdurchmesser	[m]	12,42
Kofferraumvolumen	hinten [Liter]	480 - 1.540

LADEDAUER

AC 3-phasig (OBC-Limit 10,5 kW)	(10% - 100%)	
Typ-2-Ladekabel	[hh:mm]	07:35
DC	(10% - 80%)	
CCS-Stecker (50 kW)	[hh:mm]	01:10
CCS-Stecker (350 kW)	[hh:mm]	00:18

Technische Daten und Ausstattung entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Die angegebenen Verbrauchs- und Reichweitenangaben basieren auf dem kombinierten WLTP-Zyklus. Die Verbrauchs- und Reichweitenangaben können abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren. Je nach Zustand der Hochspannungsbatterie, den Ladegerät-Spezifikationen und der Außentemperatur kann die zum Aufladen der Hochspannungsbatterie benötigte Zeit deutlich variieren. dB (A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt.

